



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

Deliberazione della Giunta Comunale

N. 10 del Registro Data 10/02/2025	Oggetto: ACCORDO TRA I COMUNI DI SERRA RICCO', CAMPOMORONE E SANT'OLCESE PER L'ACQUISTO, L'UTILIZZO E LA GESTIONE COORDINATA DI VEICOLI/MACCHINE OPERATRICI/MEZZI D'OPERA, PER INTERVENTI D'URGENZA E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DELLE RELATIVE PERTINENZE RICADENTI ALL'INTERNO DEL DEMANIO STRADALE COMUNALE E INTERCOMUNALE
---------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno Duemilaventicinque, il giorno Dieci del mese di Febbraio alle ore 16:00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, la Giunta Comunale si è riunita alla presenza dei signori

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
NEGRI ANGELA	Sindaco	P	
PARODI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P	
BOTTA DANIELA	Assessore	P	
MORESCO FRANCESCO	Assessore	P	
BAGNASCO ELISABETTA	Assessore	P	
Presenti N. 5	Assenti N. 0		

Presiede il Sindaco, NEGRI ANGELA. **Partecipa il Segretario Generale RAMOINO ROBERTA.**

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Vista la legge 15 maggio 1997, n. 127;

Vista la legge 3 agosto 1999, n. 265;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Vista l'unita relazione-proposta di cui all'oggetto, corredata dei pareri di cui all'art. 49, c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000, di regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato nonché del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ove richiesti dalla legge, che vengono allegati all'originale della presente;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1) di approvare l'allegata proposta che, unitamente ai pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, ove richiesti dalla legge, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di dichiarare con separata unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Viste:

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 336 del 23 aprile 2021 di approvazione “Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1122 del 7 dicembre 2021 di approvazione del primo aggiornamento delle “Linee guida per la definizione della programma regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2021 n. 22 “Disposizioni collegate alla legge di stabilità regionale 2022 (disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 – 2024) che, in particolare, all’art. 1:
- *comma 1 prevede che “ Ai fini della concessione dei finanziamenti regionali, nazionali e comunitari in materia di infrastrutture viarie, inclusi quelli dedicati alla mobilità ciclistica, la Giunta regionale approva un elenco triennale di interventi, anche per stralci funzionali, sulla base delle ricognizioni dei fabbisogni prioritari del territorio ligure relativamente ai predetti settori, effettuate di norma con cadenza annuale, fatti salvi termini o procedure speciali dettate da normative statali o comunitarie di finanziamento.”;*
- *comma 2 prevede che” La Giunta regionale approva ogni anno un Programma annuale nel quale sono ricompresi gli interventi, già inseriti nell’elenco triennale di cui al comma 1, selezionati in base ai criteri definiti nelle linee guida di cui al comma 6, finanziabili con le risorse effettivamente disponibili al momento dell’approvazione del Programma annuale”;*
- *comma 6 prevede che “Ai fini dell’attuazione del presente articolo, la Giunta regionale approva le Linee guida per la definizione delle modalità di ricognizione dei fabbisogni, della programmazione annuale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica regionale e delle modalità di assegnazione ed erogazione dei finanziamenti”;*
- *comma 7 prevede che “In prima applicazione del presente articolo, ai fini del comma 6, restano valide le linee guida approvate con deliberazione della Giunta regionale 23 aprile 2021, n. 336 (Approvazione delle «Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali») come aggiornate dalla Deliberazione della Giunta regionale 7 dicembre 2021, n.1122 (Approvazione aggiornamento delle “Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali” approvate con la D.G.R. n.336/2021)”;*
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023 di approvazione del secondo aggiornamento delle “Linee Guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l’acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”, approvate con la D.G.R. n. 336/2021 e aggiornate con la D.G.R. n. 1122/2021;

Preso atto che:

- il secondo aggiornamento delle “Linee Guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l’acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di

erogazione dei relativi finanziamenti regionali”, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023, prevede, al paragrafo 4.1.10, la possibilità per i Comuni di richiedere finanziamenti per l’acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera, sostitutivi o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione o da mezzi accantonati in quanto non più utilizzabili, da utilizzarsi per gli interventi d’urgenza e per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all’interno del demanio stradale comunale, esclusivamente per le seguenti categorie di mezzi:

- *macchine operatrici (art. 58 codice della strada), anche con aggiunta di dispositivi idonei alla finalità sopradde*

- *mezzi d’opera (art. 54, comma 1 lettera n), anche con aggiunta di dispositivi idonei alla finalità sopradde*

- *veicoli destinati al trasporto di merci (categoria N1): non sono ammissibili a finanziamento le autovetture, anche se immatricolate come categoria N1.*

- le richieste di finanziamento per l’acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera di cui alle Linee Guida allegate alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023, dovranno rispettare i criteri di ammissibilità previsti nel paragrafo 5.3, specificatamente:
- le istanze potranno essere presentate esclusivamente:

a) dalle Province e dalla Città Metropolitana di Genova a fronte della preventiva stipula di specifici atti formali (accordi, intese, protocolli, convenzioni, ecc.) sottoscritti dalle singole Province/Città Metropolitana di Genova con almeno due o più comuni (non necessariamente tra loro limitrofi), ricadenti all’interno di un’area comprensoriale omogenea e funzionale;

b) dai Comuni a fronte della preventiva stipula di specifici atti formali (accordi, intese, protocolli, convenzioni, ecc.) sottoscritti da un comune, individuato come capofila, con almeno altri due comuni tra loro limitrofi con il comune capofila, ricadenti all’interno di un’area comprensoriale omogenea e funzionale;

- il soggetto richiedente dovrà:
- *motivare le necessità di acquisto dei mezzi richiesti, con priorità alle richieste inerenti la sostituzione di mezzi alienati per problemi di vetustà;*
- *dichiarare l’area territoriale all’interno della quale verranno utilizzati i nuovi mezzi (estensione in kmq dell’area, lunghezza totale delle strade interessate);*
- *allegare almeno tre preventivi d’acquisto per ciascun mezzo oggetto di istanza, a dimostrazione della congruità del contributo richiesto;*
- *garantire almeno il 10% di cofinanziamento del costo complessivo di acquisto dei mezzi, costituendo elemento di priorità una percentuale di cofinanziamento maggiore;*
- ogni Comune potrà partecipare ad una sola “aggregazione” tra soli Comuni; - il contributo massimo ammissibile da parte di Regione Liguria sarà pari a euro 300.000,00; - il soggetto richiedente dovrà: g) trasmettere l’istanza al Settore Infrastrutture Regione Liguria tramite portale, allegando la documentazione prevista nell’Appendice 1 delle Linee Guida di cui alla D.G.R. n. 1275/2023, denominata “Documentazione da allegare a corredo delle istanze di finanziamento”; h) acquisire preventivamente il Codice Unico di Progetto (CUP), identificativo della proposta d’acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d’opera oggetto di richiesta di contributo le necessità di acquisto dei mezzi richiesti, con priorità alle richieste inerenti la sostituzione di mezzi alienati per problemi di vetustà; i) dichiarare l’area territoriale all’interno della quale verranno utilizzati i nuovi mezzi (estensione in kmq

dell'area, lunghezza totale delle strade interessate); j) allegare almeno tre preventivi d'acquisto per ciascun mezzo oggetto di istanza, a dimostrazione della congruità del contributo richiesto;

- l'individuazione, da parte del soggetto beneficiario, degli operatori economici fornitori dei mezzi il cui acquisto è finanziato dalla Regione, dovrà avvenire secondo l'applicazione del vigente Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. n. 36/2023);

Dato atto che:

- Il Comune di Serra Riccò dispone di automezzi, in uso al personale dipendente, utilizzato per servizi di manutenzione delle infrastrutture viarie comunali, nelle situazioni emergenziali in caso di avversi eventi meteorologici, per attività di protezione civile, servizi invernali di prevenzione quali spargimento sale, sgombero neve, in parte vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione;
- E' altresì intenzione sostituire nonché integrare la dotazione del parco mezzi mediante l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, necessari per far fronte alla crescente necessità di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale, oltre ad una migliore gestione delle situazioni in caso di emergenza e di protezione civile;
- l'Amministrazione Comunale di Serra Riccò ha stabilito pertanto di presentare, unitamente ai Comuni di Campomorone e Sant'Olcese, richiesta di finanziamento per l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, sostitutivi e/o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione, in conformità alle Linee Guida allegate alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023;
- I Comuni di Serra Riccò, Sant'Olcese e Campomorone tra loro limitrofi e ricadenti all'interno di un'area comprensoriale omogenea e funzionale, con analoghi fabbisogni in caso di interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale/intercomunale;
- dovrà essere individuato un Comune "Capofila" nell'Accordo che sarà sottoscritto tra gli enti interessati e, come tale, unico interlocutore con gli uffici regionali, ponendo a proprio carico la predisposizione di tutti gli atti conseguenti, fatto salvo quanto diversamente specificato nell'Accordo sottoscritto tra i Comuni interessati;
- dovrà essere sottoscritto, tra i Comuni di Serra Riccò, Campomorone e Sant'Olcese, idoneo "Accordo" che regoli l'acquisto dei nuovi veicoli/macchine operatrici/mezzi d'opera (da intestare ai relativi Enti) nonché la gestione/utilizzo coordinato dei nuovi mezzi per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;

Vista ed Esaminata la proposta progettuale, corredata da relazione tecnica e QTE, redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale di Serra Riccò, che prevede, per il Comune stesso, l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, sostitutivi e/o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione, come di seguito specificato:

- Veicolo Piaggio Porter NP6 ruota singola, misure 2200 x 1680, passo 2650, mtt 2260 al prezzo di Euro 27.000,00.- IVATO;

Considerato che Il nuovo mezzo Piaggio PORTER andrà a sostituire il vecchio mezzo in dotazione al Comune di Serra Riccò;

I restanti nuovi mezzi andranno a implementare il carente parco mezzi comunale e intercomunale;

Preso Atto:

- che la proposta progettuale di acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera da intestare al Comune di Serra Riccò, redatta dall' UTC, comporta un investimento complessivo pari a euro 27.000,00 IVA 22% compresa, come risulta dal quadro tecnico economico;
- che il Comune di Serra Riccò (GE), in caso di finanziamento dell'istanza presentata, si impegna a cofinanziare, avvalendosi di risorse proprie di bilancio, quota parte del costo complessivo per l'acquisto dei nuovi mezzi da intestare al Comune stesso, con la somma pari a euro 4.050,00, corrispondente al 15,00% del costo totale delle forniture previste nel QTE sopra richiamato;
- che il contributo massimo ammissibile da parte di Regione Liguria sarà pari a euro 300.000,00, riferito alla presente richiesta presentata dall' "aggregazione" dei Comuni di Serra Riccò, Campomorone e Sant'Olcese

Ritenuto di:

- Autorizzare l'Amministrazione Comunale di Sant'Olcese a partecipare al bando in oggetto e presentare, unitamente ai Comuni di Campomorone e Serra Riccò, richiesta di finanziamento per l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, sostitutivi e/o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione, in conformità alle Linee Guida allegate alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023;
- approvare la proposta progettuale sopra richiamata, di acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera da intestare al Comune di Serra Riccò, che comporta un investimento complessivo pari a euro 27.000,00 IVA 22% compresa, come risulta dal quadro tecnico economico;
- Di impegnare il Comune di Serra Riccò (GE), in caso di finanziamento dell'istanza presentata, a cofinanziare, avvalendosi di risorse proprie di bilancio, quota parte del costo complessivo per l'acquisto dei nuovi mezzi da intestare al Comune stesso, con la somma pari a euro 4.050,00, corrispondente al 15,00% del costo totale delle forniture previste nel QTE sopra richiamato;
- individuare, il Comune di Sant'Olcese GE) quale Comune "Capofila" e, come tale, unico interlocutore con gli uffici regionali, ponendo a proprio carico la predisposizione di tutti gli atti conseguenti, fatto salvo quanto diversamente specificato nell'Accordo sottoscritto;
- approvare lo schema di "Accordo" tra i Comuni di Serra Riccò, Campomorone e Sant'Olcese che regoli l'acquisto dei nuovi veicoli/macchine operatrici/mezzi d'opera (da intestare ai relativi Enti) nonché la gestione/utilizzo coordinato dei nuovi mezzi per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;
- di autorizzare il Sindaco del Comune di Sant'Olcese, successivamente all'approvazione dello schema allegato alla presente deliberazione, a sottoscrivere l' "Accordo" tra i Comuni di Serra Riccò, Sant'Olcese e Campomorone che regoli l'acquisto dei nuovi veicoli/macchine operatrici/mezzi d'opera (da intestare ai relativi Enti) nonché la gestione/utilizzo coordinato dei nuovi mezzi per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;
- di impegnare il Comune Capofila ad acquisire, preventivamente la presentazione dell'istanza, il Codice Unico di Progetto (CUP) cumulativo di tutte le forniture relative ai tre Comuni;
- di autorizzare il Comune Capofila a presentare, in conformità alle Linee Guida allegate alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023, la richiesta di finanziamento per l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, sostitutivi

e/o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione, per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;

- di affidare, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il ruolo di Responsabile Unico di Progetto (RUP) all'Arch. Stefano Bertoro, demandando allo stesso l'assunzione, a mezzo di proprie determinazioni, di ogni iniziativa ritenuta necessaria e funzionale a dare ulteriore sviluppo all'iter amministrativo e alla concretizzazione dell'iniziativa e degli obiettivi fissati dall'Amministrazione Comunale;
- Preso atto che, essendo l'importo della fornitura dei mezzi da intestare al Comune di Serra Riccò inferiore alla soglia di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, non necessita provvedere all'aggiornamento del Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024/2026, come previsto dall'art. 37 D.Lgs. n. 36/2023;

Accertata la regolarità e la correttezza amministrativa dell'intero procedimento; Visto il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 recante: "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni ed integrazioni; Visto il vigente Statuto comunale; Acquisito il parere favorevole tecnico da parte del Responsabile del Servizio interessato ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visti i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione di cui in oggetto espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 dal Responsabile del Servizio Tecnico circa la regolarità tecnica e dal Responsabile del Servizio Finanziario circa la regolarità contabile della proposta di deliberazione; Con voti unanimi, favorevoli, espressi a norma di legge;

PROPONE

1. di APPROVARE e fare propria la narrativa che precede che s'intende qui interamente riportata;

2. di AUTORIZZARE l'Amministrazione Comunale di Sant'Olcese, individuata anche quale ente capofila a partecipare al bando in oggetto e presentare, unitamente ai Comuni di Campomorone e Serra Riccò, richiesta di finanziamento per l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, sostitutivi e/o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione, in conformità alle Linee Guida allegate alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023, contributi a valere sulla "Programmazione Regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali".

3. di APPROVARE la proposta progettuale in oggetto e sotto riportata, inerente l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera da intestare al Comune, che comporta un investimento complessivo pari a euro 27.000,00 IVA 22% compresa;

4. di IMPEGNARE il Comune di Serra Riccò (GE), in caso di finanziamento

dell'istanza presentata, a cofinanziare, avvalendosi di risorse proprie di bilancio, quota parte del costo complessivo per l'acquisto dei nuovi mezzi da intestare al Comune stesso, con la somma pari a euro 4.050,00, corrispondente al 15,00% del costo totale delle forniture previste nel QTE sopra richiamato;

5. di INDIVIDUARE, il Comune di Sant'Olcese (GE) quale Comune "Capofila" e, come tale, unico interlocutore con gli uffici regionali, ponendo a proprio carico la predisposizione di tutti gli atti conseguenti, fatto salvo quanto diversamente specificato nell'Accordo sottoscritto;

6. di APPROVARE lo schema di "Accordo" tra i Comuni di Serra Riccò, Campomorone e Sant'Olcese, allegato al presente atto, che regoli l'acquisto dei nuovi veicoli/macchine operatrici/mezzi d'opera (da intestare ai relativi Enti) nonché la gestione/utilizzo coordinato dei nuovi mezzi per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;

7. di AUTORIZZARE il Sindaco del Comune di Sant'Olcese, successivamente all'approvazione dello schema allegato alla presente deliberazione, a sottoscrivere l' "Accordo" tra i Comuni di Serra Riccò, Sant'Olcese e Campomorone che regoli l'acquisto dei nuovi veicoli/macchine operatrici/mezzi d'opera (da intestare ai relativi Enti) nonché la gestione/utilizzo coordinato dei nuovi mezzi per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;

8. di PRENDERE ATTO che il Comune Capofila dovrà acquisire, preventivamente la presentazione dell'istanza, il Codice Unico di Progetto (CUP) cumulativo di tutte le forniture relative ai tre Comuni e, in caso di finanziamento regionale, gestire tutte le fasi di affidamento delle forniture previste dal progetto di tutti i Comuni;

9. di AUTORIZZARE il Comune Capofila a presentare, in conformità alle Linee Guida allegate alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275 del 14 dicembre 2023, la richiesta di finanziamento per l'acquisto di nuovi veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera, sostitutivi e/o integrativi delle attuali dotazioni caratterizzate da mezzi vetusti e con elevati costi di gestione e di manutenzione, per interventi d'urgenza nonché per le operazioni di manutenzione delle piattaforme stradali e delle relative pertinenze ricadenti all'interno del demanio stradale comunale e intercomunale;

10. di DARE ATTO che l'approvazione del progetto costituisce fattore necessario a dare ulteriore sviluppo all'iter amministrativo funzionale e alla concretizzazione dell'iniziativa e degli obiettivi fissati dall'Amministrazione Comunale;

11. di AFFIDARE, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il ruolo di Responsabile Unico di Progetto (RUP), demandando allo stesso l'assunzione, a mezzo di proprie determinazioni, di ogni iniziativa ritenuta necessaria e funzionale a dare ulteriore sviluppo all'iter amministrativo e alla concretizzazione dell'iniziativa e degli obiettivi fissati dall'Amministrazione Comunale;

12. di AUTORIZZARE i soggetti normativamente legittimati allo sviluppo di tutte le attività che si dovessero rendere necessarie per il raggiungimento delle finalità funzionali all'adozione del presente deliberato;

14. di DICHIARARE, a seguito di unanime separata votazione, il presente provvedimento immediatamente ESEGUIBILE.

La presente deliberazione viene sottoscritta come segue:

Il Sindaco
NEGRI ANGELA
(Firmato digitalmente)

Il Segretario Generale
RAMOINO ROBERTA
(Firmato digitalmente)



COMUNE DI SERRA RICCO'

Città Metropolitana di Genova

Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale N. 49 del 10/02/2025

OGGETTO: ACCORDO TRA I COMUNI DI SERRA RICCO', CAMPOMORONE E SANT'OLCESE PER L'ACQUISTO, L'UTILIZZO E LA GESTIONE COORDINATA DI VEICOLI/MACCHINE OPERATRICI/MEZZI D'OPERA, PER INTERVENTI D'URGENZA E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DELLE RELATIVE PERTINENZE RICADENTI ALL'INTERNO DEL DEMANIO STRADALE COMUNALE E INTERCOMUNALE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli Artt.49, comma 1 e 147-bis, comma 1 del T.U. n.267/2000, si esprime parere Favorevole per quanto attiene la regolarità tecnica della presente proposta.

Data 10/02/2025

**Il Responsabile del Servizio
SERVIZIO TECNICO E DEI LAVORI PUBBLICI
PORCILE NATALINO**

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



COMUNE DI SERRA RICCO'

Città Metropolitana di Genova

Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale N. 49 del 10/02/2025

OGGETTO: ACCORDO TRA I COMUNI DI SERRA RICCO', CAMPOMORONE E SANT'OLCESE PER L'ACQUISTO, L'UTILIZZO E LA GESTIONE COORDINATA DI VEICOLI/MACCHINE OPERATRICI/MEZZI D'OPERA, PER INTERVENTI D'URGENZA E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE E DELLE RELATIVE PERTINENZE RICADENTI ALL'INTERNO DEL DEMANIO STRADALE COMUNALE E INTERCOMUNALE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli Artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1 del T.U. n. 267/2000, si esprime parere Favorevole per quanto attiene la regolarità contabile della presente proposta.

Data 10/02/2025

Il Responsabile del Servizio
SERVIZIO ECONOMICO - FINANZIARIO
GIARETTI MARCO

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni (art. 124, comma 1, D.Lgs.267/2000 e dell'art. 32, legge n. 69/2009)

E' stata comunicata con lettera n., in data, ai capigruppo consiliari (art. 125, D.Lgs.267/2000);

Il responsabile del procedimento

PORCILE NATALINO