



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

Deliberazione della Giunta Comunale

N. 8 del Registro	Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ART.41 DLGS.N36/2023
Data 10/02/2025	REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO COMUNI DI SERRA RICCO'E DI GENOVA .

L'anno Duemilaventicinque, il giorno Dieci del mese di Febbraio alle ore 16:00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, la Giunta Comunale si è riunita alla presenza dei signori

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
NEGRI ANGELA	Sindaco	P	
PARODI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P	
BOTTA DANIELA	Assessore	P	
MORESCO FRANCESCO	Assessore	P	
BAGNASCO ELISABETTA	Assessore	P	
Presenti N. 5	Assenti N. 0		

Presiede il Sindaco, NEGRI ANGELA. **Partecipa il Segretario Generale RAMOINO ROBERTA.**

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Vista la legge 15 maggio 1997, n. 127;

Vista la legge 3 agosto 1999, n. 265;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Vista l'unita relazione-proposta di cui all'oggetto, corredata dei pareri di cui all'art. 49, c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000, di regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato nonché del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ove richiesti dalla legge, che vengono allegati all'originale della presente;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1) di approvare l'allegata proposta che, unitamente ai pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, ove richiesti dalla legge, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di dichiarare con separata unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Considerato che la concessione dei finanziamenti regionali in materia di infrastrutture viarie, incluse quelle dedicate alla mobilità ciclistica, è disciplinata dalle leggi regionali n. 18/1994 e s.m.i., n. 10/2008 e s.m.i., n. 33/2013 e s.m.i., n. 34/2016 (che ha istituito in particolare il Fondo Strategico Regionale disciplinandone il funzionamento prevedendo altresì la costituzione di un Comitato di Indirizzo del Fondo) e n. 5/2018 nonché dalle Leggi n. 145/2018 (art. 1 commi dal 134 al 138) e n. 178/2020 (art. 1, comma 809); ognuna di queste leggi ha le sue modalità di assegnazione delle risorse;

Vista la nota dell'Assessore Regionale alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente prot. 2021-0076791 del 09/12/2021 con la quale si comunicava e si trasmetteva che con D.G.R. N. 1122/2021 del 07/12/2021 era stato provveduto ad un'approvazione aggiornamento delle "Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali:

Considerato che si è reso necessario apportare alle Linee Guida alcune modifiche al fine di adeguarne i contenuti alle evoluzioni normative ed in particolare, tenuto conto che l'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 che prevede due soli livelli di progettazione – il progetto di fattibilità tecnico - economica ed il progetto esecutivo - è risulta quindi necessario rimodulare i criteri di suddivisione degli interventi da inserire nella programmazione triennale;

Vista la Deliberazione Giunta Regionale 1275 del 14 dicembre 2024 "Approvazione del secondo aggiornamento delle "Linee Guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali", approvate con la D.G.R. n. 336/2021 e aggiornate con la D.G.R. n. 1122/2021;

Considerato che a tal fine vengono individuate le modalità generali per la predisposizione dei programmi regionali, le specifiche categorie e tipologie di istanze rientranti nella programmazione regionale nonché i criteri generali di ammissibilità e priorità delle istanze stesse;

Atteso che la programmazione regionale prevede modalità coerenti con i principi di sussidiarietà e collaborazione tra Enti al fine di elaborare una programmazione a scala regionale che tenga conto delle richieste e delle esigenze provenienti da tutto il territorio regionale assicurandone al contempo la necessaria omogeneità;

Considerato che i soggetti a vario titolo coinvolti sono, oltre alla Regione, le Province Liguri, la Città Metropolitana di Genova, i Comuni (in forma singola od associata):

- a) La Regione predispone un unico Elenco Triennale suddiviso per interventi, progettazioni e acquisto di veicoli commerciali, automezzi /mezzi operativi ed i relativi Programmi Annuali;
- b) le Province, la Città Metropolitana di Genova e i Comuni, nell'ambito delle specifiche competenze in materia di infrastrutture viarie, incluse quelle dedicate alla mobilità ciclistica, possono annualmente, con le modalità ed i contenuti esplicitati nel presente documento, trasmettere alla Regione le relative richieste di finanziamento per la progettazione e/o la realizzazione degli interventi ritenuti prioritari e strategici.

Atteso che, secondo le già citate linee guida, la programmazione si articola in triennale e annuale, ed in particolare vengono individuate le seguenti tipologie di interventi:

1.1.1 ARTICOLAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE IN MATERIA DI VIABILITA' E MOBILITA' CICLISTICA, COMPRESI GLI INVESTIMENTI PER GLI ACQUISTI DI VEICOLI, MACCHINE OPERATRICI E MEZZI D'OPERA

1.1.2

1.2 tipologie di istanze rientranti nell'elenco triennale

1.2.1 realizzazione di nuovi tracciati stradali o di nuove piste ciclabili/ciclovie

1.2.2 interventi sulla viabilità esistente a completamento di lavori attivati con

procedura di somma urgenza a seguito di eventi calamitosi

- 1.2.3 interventi di manutenzione straordinaria e/o riqualificazione di ponti, viadotti e gallerie, finalizzati all'adeguamento normativo dei manufatti stessi con contestuale incremento del livello di sicurezza delle opere
- 1.2.4 interventi di manutenzione straordinaria e/o ricostruzione di manufatti stradali minori (muri di sostegno, piattaforma stradale, marciapiedi, impianti di illuminazione, ecc.)
- 1.2.5 interventi migliorativi per la sicurezza stradale degli utenti (veicoli, pedoni, ciclisti)
- 1.2.6 interventi di manutenzione straordinaria di piste ciclabili/ciclovie
- 1.2.7 realizzazione di parcheggi a raso interventi e progettazioni di iniziativa regionale in collaborazione con i comuni e/o province e/o città metropolitana
- 1.2.8 progettazione degli interventi ammissibili a finanziamento
- 1.2.9 acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera per la manutenzione delle infrastrutture viarie

Atteso che il programma annuale degli interventi discende dall'Elenco Triennale, in funzione delle risorse disponibili e del grado di priorità dei singoli interventi valutato secondo i criteri riportati nelle Linee Guida;

Considerato che è inoltre previsto l'aggiornamento annuale dell'Elenco Triennale elaborato sulla base delle azioni di iniziativa regionale e delle richieste trasmesse dalle Province Liguri, dalla Città Metropolitana di Genova, dai Comuni valutate ammissibili dal Settore regionale competente secondo le modalità operative indicate nelle Linee Guida;

Visto che la programmazione regionale si articolerà in **Elenchi triennali e in Programmi Annuali**, con finalità e contenuti tra loro correlati e complementari e che in in particolare, è prevista la predisposizione:

a) **dell'Elenco Triennale** suddiviso per interventi, progettazioni e acquisto di veicoli commerciali, automezzi e mezzi operativi che è approvato dalla Giunta Regionale e che rappresenta il quadro ricognitorio che definisce i fabbisogni prioritari del settore (strutturale, manutentivo, progettuale) per il successivo triennio, anche in relazione alle relative disponibilità economico-finanziarie.

L'Elenco Triennale consiste, in breve, nella definizione delle linee programmatiche e dei criteri di priorità per i successivi programmi annuali:

- associato ad un elenco di istanze (suddivise per interventi / progettazioni / acquisto di veicoli commerciali, automezzi e mezzi operativi):
- riguardante l'intero territorio regionale;
- sviluppato a partire dalle richieste pervenute dai Comuni, dalle Province e dalla Città Metropolitana di Genova e ritenute ammissibili in base a criteri di ammissibilità delle Linee Guida;
- suddiviso per le tipologie e per territorio provinciale di competenza;
- articolato in funzione del livello di priorità calcolato applicando i criteri delle Linee Guida;

L'Elenco Triennale viene verificato e, se del caso, aggiornato in occasione della definizione ed approvazione del Programma Annuale, ovvero ogni qualvolta se ne verifichi la necessità ed urgenza a seguito dell'occorrenza di nuovi eventi contingenti, di sopravvenute disposizioni di legge, di modifica delle fonti di finanziamento nonché dell'acquisizione di nuove conoscenze di rilevante interesse, anche derivanti da nuove segnalazioni intervenute o dalle attività di approfondimento o miglioramento di progetti a suo tempo presentati e non rispondenti ai criteri di ammissibilità. All'atto della definizione del Programma Annuale, di cui al successivo punto b), si effettua altresì una verifica/aggiornamento dell'Elenco Triennale, stralciando da quest'ultimo gli interventi che risultano già finanziati e inserendo gli eventuali ulteriori interventi ammissibili.

b) **del Programma Annuale** che rappresenta l'insieme delle istanze relative ad interventi, progettazioni e acquisti di veicoli commerciali, automezzi o mezzi operativi, rientranti nell'Elenco Triennale ed aventi carattere prioritario che trovano copertura con le risorse finanziarie effettivamente disponibili nel corso dell'annualità di riferimento.

Il Programma Annuale consiste, anch'esso:

- in un elenco di interventi, di progettazioni e di acquisti di veicoli commerciali, automezzi /mezzi operativi riguardanti l'intero territorio regionale;
- selezionati dagli interventi inseriti nell'Elenco Triennale;

- *suddivisi per tipologie di interventi di cui ai paragrafi 5.1 e 5.2;*
- *suddivisi per territorio provinciale di competenza;*
e risulta articolato in funzione del livello di priorità dei singoli interventi e delle singole progettazioni e dei singoli acquisti di veicoli commerciali, automezzi /mezzi operativi, livello calcolato applicando i criteri di cui al paragrafo 3 delle Linee Guida;
Al fine della formazione del programma annuale sulla base dell'Elenco Triennale degli interventi, a seguito della valutazione del livello di priorità saranno individuati gli interventi ammissibili a finanziamento, avuto riguardo alla necessità di perseguire, per quanto possibile, un equilibrio tra interventi in aree montane ed aree costiere e tra le singole province.
Potranno essere altresì inseriti stralci funzionali degli interventi strategici individuati nell'Elenco Triennale, sulla base delle risorse disponibili, ed in funzione dei risultati conseguentemente raggiungibili.

Considerato che dall'esame delle Linee Guida di cui al punto precedente e dal memo di presentazione delle Istanze di Finanziamento gli Enti interessati devono trasmettere alla Regione, le richieste di finanziamento secondo le già indicate Linee Guida; in particolare il seguente aggiornamento:

Considerato che il Comune di Serra Riccò intende inoltrare richiesta di finanziamento di un nuovo intervento ed in particolare “ INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO COMUNI DI SERRA RICCO' E DI GENOVA “ garantendo come previsto dalle Linee guida Appendice 1 punto. 1 “un cofinanziamento minimo del 5% sul costo totale di ciascun intervento richiesto”

Considerato che tale intervento possa inquadrarsi correttamente tra le tipologie di interventi strutturali di seconda categoria in quanto finalizzato a risolvere le situazioni di criticità (relativamente al livello di soddisfacimento della domanda di mobilità) e/o di rischio (relativamente al livello di sicurezza intrinseca dei singoli tratti stradali) aventi valenza principalmente locale interessando sia il Comune di Serra Riccò;

Visto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto ai sensi del D.Lgs n. 36 del 31 Marzo 2023 individua tra più soluzioni, quella che presentava il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire e ha compreso tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti nonché gli schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali;

Considerato che tale progetto di fattibilità consente l'avvio dell'acquisizione delle aree necessarie essendo addivenuti ad accordi bonari con le proprietà interessate dal Comune di Serra Riccò ;


Visto che il tecnico incaricato **Dott. Ing. Marco PEDEMONTE**, ha redatto, nel rispetto dei termini previsti dal contratto-disciplinare, la progettazione di fattibilità economica esecutiva, presentando gli elaborati prescritti e aggiornati al D.Lgs 36/2023 precisamente:

INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO - COMUNI DI SERRA RICCO' E DI GENOVA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (PFTE) ELENCO ELABORATI - AGGIORNAMENTO GENNAIO 2025										
N° PROGR.	SERIE	DOCUMENTO ID.	DOC. N° / TAV. N°	FILE ID.	TITOLO DELL'ELABORATO	FORMATO	SCALA	REV.	DATA	
A - Elaborati Architettonici e Generali										
Relazioni										
001	DA	FER/PFTE	D000	R00	DA_D000_R00_01	Elenco Elaborati	A4	--	01	01/2025
002	DA	FER/PFTE	D001	R01	DA_D001_R01_01	Relazione Generale e Tecnica	A4	--	01	01/2025
003	DA	FER/PFTE	D002	R02	DA_D002_R02_01	Documentazione Fotografica	A4	--	01	01/2025
004	DA	FER/PFTE	D003	R03	DA_D003_R03_01	Elenco Ditte Piano Particolare	A4	--	01	01/2025
005	DA	FER/PFTE	D004	R04	DA_D004_R04_01	Relazione Geologica	A4	--	01	01/2025
006	DA	FER/PFTE	D005	R05	DA_D005_R05_01	Relazione Geotecnica	A4	--	01	01/2025
007	DA	FER/PFTE	D006	R06	DA_D006_R06_01	Relazione Sismica	A4	--	01	01/2025
008	DA	FER/PFTE	D007	R07	DA_D007_R07_01	Relazione Idraulica	A4	--	01	01/2025
009	DA	FER/PFTE	D008	R08	DA_D008_R08_01	Relazione di Sostenibilità dell'Opera	A4	--	01	01/2025
010	DA	FER/PFTE	D009	R09	DA_D009_R09_01	Relazione sui Modelli Informativi	A4	--	01	01/2025
011	DA	FER/PFTE	D010	R10	DA_D010_R10_01	Relazione sui Criteri Ambientali Minimi (CAM)	A4	--	01	01/2025
012	DA	FER/PFTE	D011	R11	DA_D011_R11_01	Piano di Manutenzione	A4	--	01	01/2025
013	DA	FER/PFTE	D012	R12	DA_D012_R12_01	Piano di Sicurezza e Coordinamento	A4	--	01	01/2025
014	DA	FER/PFTE	D013	R13	DA_D013_R13_01	Computo Metrico Estimativo	A4	--	01	01/2025
015	DA	FER/PFTE	D014	R14	DA_D014_R14_01	Costi della Sicurezza	A4	--	01	01/2025
016	DA	FER/PFTE	D015	R15	DA_D015_R15_01	Quadro Economico	A4	--	01	01/2025
017	DA	FER/PFTE	D016	R16	DA_D016_R16_01	Cronoprogramma	A4	--	01	01/2025
018	DA	FER/PFTE	D017	R17	DA_D017_R17_01	Capitolato Speciale di Appalto	A4	--	01	01/2025
019	DA	FER/PFTE	D018	R18	DA_D018_R18_01	Schema di Contratto	A4	--	01	01/2025
Elaborati grafici										
020	DA	FER/PDEF	D019	A01	DA_D019_A01_01	Estratti Cartografici	A1	Varie	01	01/2025
021	DA	FER/PDEF	D020	A02	DA_D020_A02_01	Particelle Catastali interessate dall'intervento	A1	1:1000	01	01/2025
022	DA	FER/PDEF	D021	A03	DA_D021_A03_01	Stato di Fatto - Inquadramento	A1	1:1000	01	01/2025
023	DA	FER/PDEF	D022	A04	DA_D022_A04_01	Stato di Fatto - Riquadro 01	A1	1:200	01	01/2025
024	DA	FER/PDEF	D023	A05	DA_D023_A05_01	Stato di Fatto - Riquadro 02	A1	1:200	01	01/2025
025	DA	FER/PDEF	D024	A06	DA_D024_A06_01	Stato di Fatto - Riquadro 03	A1	1:200	01	01/2025
026	DA	FER/PDEF	D025	A07	DA_D025_A07_01	Stato di Fatto - Riquadro 04	A1	1:200	01	01/2025
027	DA	FER/PDEF	D026	A08	DA_D026_A08_01	Stato di Fatto - Riquadro 05	A1	1:200	01	01/2025
028	DA	FER/PDEF	D027	A09	DA_D027_A09_01	Stato di Fatto - Riquadro 06	A1	1:200	01	01/2025
029	DA	FER/PDEF	D028	A10	DA_D028_A10_01	Stato di Progetto - Inquadramento	A1	1:1000	01	01/2025
030	DA	FER/PDEF	D029	A11	DA_D029_A11_01	Stato di Progetto/Confronto - Riquadro 01	A1	1:200	01	01/2025
031	DA	FER/PDEF	D030	A12	DA_D030_A12_01	Stato di Progetto/Confronto - Riquadro 02	A1	1:200	01	01/2025
032	DA	FER/PDEF	D031	A13	DA_D031_A13_01	Stato di Progetto/Confronto - Riquadro 03	A1	1:200	01	01/2025
033	DA	FER/PDEF	D032	A14	DA_D032_A14_01	Stato di Progetto/Confronto - Riquadro 04	A1	1:200	01	01/2025
034	DA	FER/PDEF	D033	A15	DA_D033_A15_01	Stato di Progetto/Confronto - Riquadro 05	A1	1:200	01	01/2025
035	DA	FER/PDEF	D034	A16	DA_D034_A16_01	Stato di Progetto/Confronto - Riquadro 06	A1	1:200	01	01/2025
036	DA	FER/PDEF	D035	A17	DA_D035_A17_01	Stato di Progetto/Confronto - Profilo Longitudinale PK 0+00 a PK 0+215	A1	1:200	01	01/2025
037	DA	FER/PDEF	D036	A18	DA_D036_A18_01	Stato di Progetto/Confronto - Profilo Longitudinale PK 0+345 a PK 0+545	A1	1:200	01	01/2025

INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO - COMUNI DI SERRA RICCO' E DI GENOVA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (PFTE) ELENCO ELABORATI - AGGIORNAMENTO GENNAIO 2025										
N° PROGR.	SERIE	DOCUMENTO ID.	DOC. N° / TAV. N°	FILE ID.	TITOLO DELL'ELABORATO	FORMATO	SCALA	REV.	DATA	
038	DA	FER/PDEF	D037	A19	DA_D037_A19_01	Stato di Progetto/Confronto - Profilo Longitudinale PK 0+545 a PK 0+640 e PK 0+682 a PK 0+710	A1	1:200	01	01/2025
039	DA	FER/PDEF	D038	A20	DA_D038_A20_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 1-9	A1	1:200	01	01/2025
040	DA	FER/PDEF	D039	A21	DA_D039_A21_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 10-15	A1	1:200	01	01/2025
041	DA	FER/PDEF	D040	A22	DA_D040_A22_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 16-21	A1	1:200	01	01/2025
042	DA	FER/PDEF	D041	A23	DA_D041_A23_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 22-23	A1	1:200	01	01/2025
043	DA	FER/PDEF	D042	A24	DA_D042_A24_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 24-29	A1	1:200	01	01/2025
044	DA	FER/PDEF	D043	A25	DA_D043_A25_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 30-38	A1	1:200	01	01/2025
045	DA	FER/PDEF	D044	A26	DA_D044_A26_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 39-44	A1	1:200	01	01/2025
046	DA	FER/PDEF	D045	A27	DA_D045_A27_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 45-50	A1	1:200	01	01/2025
047	DA	FER/PDEF	D046	A28	DA_D046_A28_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 51-54	A1	1:200	01	01/2025
048	DA	FER/PDEF	D047	A29	DA_D047_A29_01	Stato di Progetto/Confronto - Sezioni 55-57	A1	1:200	01	01/2025
049	DA	FER/PDEF	D048	A30	DA_D048_A30_01	Riepilogo Movimenti Terra	A1	--	01	01/2025
050	DA	FER/PDEF	D049	A31	DA_D049_A31_01	Stato di Progetto - Schema Scarichi - Riquadro 01	A1	1:200	01	01/2025
051	DA	FER/PDEF	D050	A32	DA_D050_A32_01	Stato di Progetto - Schema Scarichi - Riquadro 02	A1	1:200	01	01/2025
052	DA	FER/PDEF	D051	A33	DA_D051_A33_01	Stato di Progetto - Schema Scarichi - Riquadro 03	A1	1:200	01	01/2025
053	DA	FER/PDEF	D052	A34	DA_D052_A34_01	Stato di Progetto - Schema Scarichi - Riquadro 04	A1	1:200	01	01/2025
054	DA	FER/PDEF	D053	A35	DA_D053_A35_01	Stato di Progetto - Schema Scarichi - Riquadro 05	A1	1:200	01	01/2025
055	DA	FER/PDEF	D054	A36	DA_D054_A36_01	Stato di Progetto - Schema Scarichi - Riquadro 06	A1	1:200	01	01/2025
056	DA	FER/PDEF	D055	A37	DA_D055_A37_01	Stato di Progetto - Profilo Longitudinale PK 0+00 a PK 0+215	A1	1:200	01	01/2025
057	DA	FER/PDEF	D056	A38	DA_D056_A38_01	Stato di Progetto - Profilo Longitudinale PK 0+215 a PK 0+682 - Parte 1	A1	1:200	01	01/2025
058	DA	FER/PDEF	D057	A39	DA_D057_A39_01	Stato di Progetto - Profilo Longitudinale PK 0+215 a PK 0+682 - Parte 2	A1	1:200	01	01/2025
059	DA	FER/PDEF	D058	A40	DA_D058_A40_01	Stato di Progetto - Sezione Tipo Sede Stradale	A1	1:25	01	01/2025
060	DA	FER/PDEF	D059	A41	DA_D059_A41_01	Stato di Progetto - Tipologia Muri - Parte 1	A1	Varie	01	01/2025
061	DA	FER/PDEF	D060	A42	DA_D060_A42_01	Stato di Progetto - Tipologia Muri - Parte 2	A1	Varie	01	01/2025
062	DA	FER/PDEF	D061	A43	DA_D061_A43_01	Stato di Progetto - Tipologia Ponte	A1	1:100	01	01/2025
063	DA	FER/PDEF	D062	A44	DA_D062_A44_01	Stato di Progetto - Tipologia Tombinatura	A1	1:50	01	01/2025
064	DA	FER/PDEF	D063	A45	DA_D063_A45_01	Stato di Progetto - Fotoinserimento Nuova Strada	A1	--	01	01/2025

Visto che il progetto è stato oggetto di un giudizio favorevole e pertanto validato da parte del Responsabile Unico del Procedimento;

Visto che la spesa complessiva dei lavori ammonta ad Euro 2.100.000,00. - secondo il Quadro Economico seguente:

	
INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO COMUNI DI SERRA RICCO' E DI GENOVA PFTE (D.Lgs 36/2023)	
COMUNE DI SERRA RICCO' COMUNE DI GENOVA	
QUADRO ECONOMICO - REV.01	
A) SOMME A BASE D'APPALTO	
A.1 Lavori a misura (soggetti a ribasso), di cui costo della manodopera pari a € 461.828,21 (ex art. 41, comma 14, D.lgs. 36/2023)	1,441,958.31 €
A.2 Lavori a corpo (soggetti a ribasso), di cui costo della manodopera pari a € 0,00 (ex art. 41, comma 14, D.lgs. 36/2023)	- €
A.3 importo dei lavori (A.1+A.2)	1,441,958.31 €
A.4 Oneri della sicurezza (NON soggetti a ribasso)	27,578.32 €
A.5 Economie (NON soggette a ribasso)	- €
A.6 importo dei lavori non soggetti a ribasso (A.4+A.5)	27,578.32 €
A.7 IMPORTO A BASE DI GARA (A.3+A.6)	1,469,536.63 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 Imprevisti (IVA compresa)	99,000.00 €
B.2 Spese di indagini ed accertamenti (IVA compresa)	36,600.00 €
B.3 Spese per modifiche impiantistiche ed allacciamenti a pubblici servizi	14,000.00 €
B.4 Spese per prove di accettabilità e collaudo (IVA compresa)	36,600.00 €
B.5 Spese tecniche di progettazione di fattibilità tecnico-economica PFTE (cassa previdenziale e IVA comprese)	88,816.00 €
B.6 Spese tecniche di progettazione ESECUTIVA e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione CSP (cassa previdenziale e IVA comprese)	33,498.21 €
B.7 Spese tecniche di direzione dei lavori DL e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione CSE (cassa previdenziale e IVA comprese)	104,989.00 €
B.8 Spese tecniche di collaudo statico (cassa previdenziale e IVA comprese)	16,381.86 €
B.9 Spese tecniche per verifica della progettazione (cassa previdenziale e IVA comprese)	44,408.00 €
B.10 Incentivi art.45 del D.Lgs 36/2023 (Aliquota R.U.P. 25% di 80% di 2% di A.8)	5,878.15 €
B.11 Spese per pubblicazione gara e contributo ANAC	2,500.00 €
B.12 IVA sui lavori (10% di A.7)	146,953.66 €
B.13 Arrotondamenti	838.49 €
B.14 TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8+B.9+B.10+B.11+B.12+B.13)	630,463.37 €
C) COMPLESSIVO INTERVENTO	2,100,000.00 €

Visto che per la realizzazione dell'opera, non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici vigenti;

Considerato che la soluzione progettuale proposta individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti nel progetto di fattibilità e contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni ed approvazioni;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. , recante: "Codice dei Contratti Pubblici";

Visto il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006, per la parte ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023 , n 36 , recante: "Codice dei Contratti Pubblici" nonché le disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici ;

Visto il D.Lgs. 31 dicembre 2024, n 209 disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici di cui

sopra ;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante: “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163”, per la parte ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Visto il vigente statuto comunale;

DELIBERA

1. Di approvare il progetto di Fattibilità Tecnico –economica ai sensi dell’art 41 del D.Lgs n.36/2023 dei lavori di particolare “ INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA’ INTERCOMUNALE PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO COMUNI DI SERRA RICCO’ E DI GENOVA “per un importo complessivo presunto di euro 2.100.000,00.- suddiviso come indicato in premessa e che si compone degli elaborati sopraelencati, prescritti dalla richiamata vigente normativa e dal Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP.;
2. Di demandare al Servizio Tecnico e LL.PP. la richiesta di nuova richiesta di inserimento e finanziamento, secondo le indicazioni e le “Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali” approvate con D.G.R. N. 1122/2021 del 07/12/2021 e trasmesse con nota dell’Assessore Regionale alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente;
3. Di prendere atto delle norme regionali in materia di infrastrutture viarie, incluse quelle dedicate alla mobilità ciclistica, e vale a dire le leggi regionali n. 18/1994 e s.m.i., n. 10/2008 e s.m.i., n. 33/2013 e s.m.i., n. 34/2016 (che ha istituito in particolare il Fondo Strategico Regionale disciplinandone il funzionamento prevedendo altresì la costituzione di un Comitato di Indirizzo del Fondo) e n. 5/2018 nonché dalle Leggi n. 145/2018 (art. 1 commi dal 134 al 138) e n. 178/2020 (art. 1, comma 809);
4. Di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. , in accordo alle già citate Linee Guida di cui alla D.G.R.1122/2021 e aggiornate con Deliberazione Giunta Regionale n.1275 del 14 dicembre 2024 l’inoltro,al Settore Infrastrutture della Regione Liguria, corredate dell’apposita scheda riepilogativa di cui all’Appendice 2 della medesima D.G.R. e della relativa documentazione tecnica necessaria su supporto digitale o via PEC in formato pdf;

La presente deliberazione viene sottoscritta come segue:

Il Sindaco
NEGRI ANGELA
(Firmato digitalmente)

Il Segretario Generale
RAMOINO ROBERTA
(Firmato digitalmente)



COMUNE DI SERRA RICCO'

Città Metropolitana di Genova

Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale N. 44 del 07/02/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
ART.41 DLGS.N36/2023 REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE
PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO COMUNI DI SERRA RICCO'E DI
GENOVA .

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli Artt.49, comma 1 e 147-bis, comma 1 del T.U. n.267/2000, si esprime parere Favorevole per quanto attiene la regolarità tecnica della presente proposta.

Data 10/02/2025

Il Responsabile del Servizio
SERVIZIO TECNICO E DEI LAVORI PUBBLICI
PORCILE NATALINO

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



COMUNE DI SERRA RICCO'

Città Metropolitana di Genova

Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale N. 44 del 07/02/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
ART.41 DLGS.N36/2023 REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' INTERCOMUNALE
PUBBLICA IN VIA ALLA FERRIERA DI PONTEDECIMO COMUNI DI SERRA RICCO'E DI
GENOVA .

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli Artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1 del T.U. n. 267/2000, si esprime parere Favorevole per quanto attiene la regolarità contabile della presente proposta.

Data 10/02/2025

Il Responsabile del Servizio
SERVIZIO ECONOMICO - FINANZIARIO
GIARETTI MARCO

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni (art. 124, comma 1, D.Lgs.267/2000 e dell'art. 32, legge n. 69/2009)

E' stata comunicata con lettera n., in data, ai capigruppo consiliari (art. 125, D.Lgs.267/2000);

Il responsabile del procedimento

PORCILE NATALINO