



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

Deliberazione della Giunta Comunale

N. 4 del Registro	Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ART.41 D.LGS.N.36/2023
Data 03/02/2025	RIPRISTINO SEDE STRADALE VIA CADELE BRICOLLO

L'anno Duemilaventicinque, il giorno Tre del mese di Febbraio alle ore 16:00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, la Giunta Comunale si è riunita alla presenza dei signori

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
NEGRI ANGELA	Sindaco	P	
PARODI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P	
BOTTA DANIELA	Assessore	P	
MORESCO FRANCESCO	Assessore	P	
BAGNASCO ELISABETTA	Assessore	P	
Presenti N. 5	Assenti N. 0		

Presiede il Sindaco, NEGRI ANGELA. **Partecipa il Segretario Generale RAMOINO ROBERTA.**

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Vista la legge 15 maggio 1997, n. 127;

Vista la legge 3 agosto 1999, n. 265;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Vista l'unita relazione-proposta di cui all'oggetto, corredata dei pareri di cui all'art. 49, c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000, di regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato nonché del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ove richiesti dalla legge, che vengono allegati all'originale della presente;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1) di approvare l'allegata proposta che, unitamente ai pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, ove richiesti dalla legge, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di dichiarare con separata unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000.

Considerato che la concessione dei finanziamenti regionali in materia di infrastrutture viarie, incluse quelle dedicate alla mobilità ciclistica, è disciplinata dalle leggi regionali n. 18/1994 e s.m.i., n. 10/2008 e s.m.i., n. 33/2013 e s.m.i., n. 34/2016 (che ha istituito in particolare il Fondo Strategico Regionale disciplinandone il funzionamento prevedendo altresì la costituzione di un Comitato di Indirizzo del Fondo) e n. 5/2018 nonché dalle Leggi n. 145/2018 (art. 1 commi dal 134 al 138) e n. 178/2020 (art. 1, comma 809); ognuna di queste leggi ha le sue modalità di assegnazione delle risorse.

Vista la nota dell'Assessore Regionale alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente prot. 2021-0076791 del 09/12/2021 con la quale si comunicava e si trasmetteva che con D.G.R. N. 1122/2021 del 07/12/2021 era stato provveduto ad un'approvazione aggiornamento delle "Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali :

Considerato che si è reso necessario apportare alle Linee Guida alcune modifiche al fine di adeguarne i contenuti alle evoluzioni normative ed in particolare, tenuto conto che l'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 che prevede due soli livelli di progettazione – il progetto di fattibilità tecnico - economica ed il progetto esecutivo - è risulta quindi necessario rimodulare i criteri di suddivisione degli interventi da inserire nella programmazione triennale;

Vista la Deliberazione Giunta Regionale 1275 del 14 dicembre 2024 "Approvazione del secondo aggiornamento delle "Linee Guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali", approvate con la D.G.R. n. 336/2021 e aggiornate con la D.G.R. n. 1122/2021;

Considerato che a tal fine vengono individuate le modalità generali per la predisposizione dei programmi regionali, le specifiche categorie e tipologie di istanze rientranti nella programmazione regionale nonché i criteri generali di ammissibilità e priorità delle istanze stesse;

Atteso che la programmazione regionale prevede modalità coerenti con i principi di sussidiarietà e collaborazione tra Enti al fine di elaborare una programmazione a scala regionale che tenga conto delle richieste e delle esigenze provenienti da tutto il territorio regionale assicurandone al contempo la necessaria omogeneità;

Considerato che i soggetti a vario titolo coinvolti sono, oltre alla Regione, le Province Liguri, la Città Metropolitana di Genova, i Comuni (in forma singola od associata):

- a) La Regione predispone un unico Elenco Triennale suddiviso per interventi, progettazioni e acquisto di veicoli commerciali, automezzi /mezzi operativi ed i relativi Programmi Annuali;
- b) le Province, la Città Metropolitana di Genova e i Comuni, nell'ambito delle specifiche competenze in materia di infrastrutture viarie, incluse quelle dedicate alla mobilità ciclistica, possono annualmente, con le modalità ed i contenuti esplicitati nel presente documento, trasmettere alla Regione le relative richieste di finanziamento per la progettazione e/o la realizzazione degli interventi ritenuti prioritari e strategici.

Atteso che, secondo le già citate linee guida, la programmazione si articola in triennale e annuale, ed in particolare vengono individuate le seguenti tipologie di interventi:

- 1.1.1 ARTICOLAZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE IN MATERIA DI VIABILITA' E MOBILITA' CICLISTICA, COMPRESI GLI INVESTIMENTI PER GLI ACQUISTI DI VEICOLI, MACCHINE OPERATRICI E MEZZI D'OPERA
- 1.1.2
- 1.2 **tipologie di istanze rientranti nell'elenco triennale**
 - 1.2.1 realizzazione di nuovi tracciati stradali o di nuove piste ciclabili/ciclovie
 - 1.2.2 interventi sulla viabilità esistente a completamento di lavori attivati con procedura di somma urgenza a seguito di eventi calamitosi
 - 1.2.3 interventi di manutenzione straordinaria e/o riqualificazione di ponti, viadotti e gallerie, finalizzati all'adeguamento normativo

dei manufatti stessi con contestuale incremento del livello di sicurezza delle opere

- 1.2.4 interventi di manutenzione straordinaria e/o ricostruzione di manufatti stradali minori (muri di sostegno, piattaforma stradale, marciapiedi, impianti di illuminazione, ecc.)
- 1.2.5 interventi migliorativi per la sicurezza stradale degli utenti (veicoli, pedoni, ciclisti)
- 1.2.6 interventi di manutenzione straordinaria di piste ciclabili/ciclovie
- 1.2.7 realizzazione di parcheggi a raso interventi e progettazioni di iniziativa regionale in collaborazione con i comuni e/o province e/o città metropolitana
- 1.2.8 progettazione degli interventi ammissibili a finanziamento
- 1.2.9 acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera per la manutenzione delle infrastrutture viarie

Atteso che il programma annuale degli interventi discende dall'Elenco Triennale, in funzione delle risorse disponibili e del grado di priorità dei singoli interventi valutato secondo i criteri riportati nelle Linee Guida;

Considerato che è inoltre previsto l'aggiornamento annuale dell'Elenco Triennale elaborato sulla base delle azioni di iniziativa regionale e delle richieste trasmesse dalle Province Liguri, dalla Città Metropolitana di Genova, dai Comuni valutate ammissibili dal Settore regionale competente secondo le modalità operative indicate nelle Linee Guida;

Visto che la programmazione regionale si articolerà in **Elenchi triennali e in Programmi Annuali**, con finalità e contenuti tra loro correlati e complementari e che in in particolare, è prevista la predisposizione:

a) **dell'Elenco Triennale** suddiviso per interventi, progettazioni e acquisto di veicoli commerciali, automezzi e mezzi operativi che è approvato dalla Giunta Regionale e che rappresenta il quadro ricognitorio che definisce i fabbisogni prioritari del settore (strutturale, manutentivo, progettuale) per il successivo triennio, anche in relazione alle relative disponibilità economico-finanziarie.

L'Elenco Triennale consiste, in breve, nella definizione delle linee programmatiche e dei criteri di priorità per i successivi programmi annuali:

- associato ad un elenco di istanze (suddivise per interventi / progettazioni / acquisto di veicoli commerciali, automezzi e mezzi operativi);
- riguardante l'intero territorio regionale;
- sviluppato a partire dalle richieste pervenute dai Comuni, dalle Province e dalla Città Metropolitana di Genova e ritenute ammissibili in base ai criteri di ammissibilità delle Linee Guida;
- suddiviso per le tipologie e per territorio provinciale di competenza;
- articolato in funzione del livello di priorità calcolato applicando i criteri delle Linee Guida;

L'Elenco Triennale viene verificato e, se del caso, aggiornato in occasione della definizione ed approvazione del Programma Annuale, ovvero ogni qualvolta se ne verifichi la necessità ed urgenza a seguito dell'occorrenza di nuovi eventi contingenti, di sopravvenute disposizioni di legge, di modifica delle fonti di finanziamento nonché dell'acquisizione di nuove conoscenze di rilevante interesse, anche derivanti da nuove segnalazioni intervenute o dalle attività di approfondimento o miglioramento di progetti a suo tempo presentati e non rispondenti ai criteri di ammissibilità. All'atto della definizione del Programma Annuale, di cui al successivo punto b), si effettua altresì una verifica/aggiornamento dell'Elenco Triennale, stralciando da quest'ultimo gli interventi che risultano già finanziati e inserendo gli eventuali ulteriori interventi ammissibili.

b) **del Programma Annuale** che rappresenta l'insieme delle istanze relative ad interventi, progettazioni e acquisti di veicoli commerciali, automezzi o mezzi operativi, rientranti nell'Elenco Triennale ed aventi carattere prioritario che trovano copertura con le risorse finanziarie effettivamente disponibili nel corso dell'annualità di riferimento.

Il Programma Annuale consiste, anch'esso:

- in un elenco di interventi, di progettazioni e di acquisti di veicoli commerciali, automezzi /mezzi operativi riguardanti l'intero territorio regionale;
- selezionati dagli interventi inseriti nell'Elenco Triennale;
- suddivisi per tipologie di interventi di cui ai paragrafi 5.1 e 5.2;

- suddivisi per territorio provinciale di competenza;
e risulta articolato in funzione del livello di priorità dei singoli interventi e delle singole progettazioni e dei singoli acquisti di veicoli commerciali, automezzi /mezzi operativi, livello calcolato applicando i criteri di cui al paragrafo 3 delle Linee Guida;
Al fine della formazione del programma annuale sulla base dell'Elenco Triennale degli interventi, a seguito della valutazione del livello di priorità saranno individuati gli interventi ammissibili a finanziamento, avuto riguardo alla necessità di perseguire, per quanto possibile, un equilibrio tra interventi in aree montane ed aree costiere e tra le singole province.
Potranno essere altresì inseriti stralci funzionali degli interventi strategici individuati nell'Elenco Triennale, sulla base delle risorse disponibili, ed in funzione dei risultati conseguentemente raggiungibili.

Considerato che dall'esame delle Linee Guida di cui al punto precedente e dal memo di presentazione delle Istanze di Finanziamento gli Enti interessati devono trasmettere alla Regione, le richieste di finanziamento secondo le già indicate Linee Guida; in particolare il seguente aggiornamento:

Considerato che il Comune di Serra Riccò intende inoltrare richiesta di finanziamento di un nuovo intervento ed in particolare “ INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE IN VIA CADELE BRICOLLO garantendo come previsto dalle Linee guida Appendice 1 punto. 1 “un cofinanziamento minimo del 5% sul costo totale di ciascun intervento richiesto”

Considerato che tale intervento possa inquadrarsi correttamente tra le tipologie di interventi strutturali di seconda categoria in quanto finalizzato a risolvere le situazioni di criticità (relativamente al livello di soddisfacimento della domanda di mobilità) e/o di rischio (relativamente al livello di sicurezza intrinseca dei singoli tratti stradali) aventi valenza principalmente locale interessando sia il Comune di Serra Riccò;

Visto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto ai sensi del D.Lgs n. 36 del 31 Marzo 2023 individua tra più soluzioni, quella che presentava il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire e ha compreso tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti nonché gli schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali;

Considerato che tale progetto di fattibilità consente l'avvio dell'acquisizione delle aree necessarie essendo addivenuti ad accordi bonari con le proprietà interessate;

Visto che il tecnico incaricato **Dott. Ing. Marco PEDEMONTE**, ha redatto, nel rispetto dei termini previsti dal contratto-disciplinare, la progettazione di fattibilità economica esecutiva, presentando gli elaborati prescritti precisamente:

INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE IN VIA CADELE' BRICOLLO, VALLEREGIA 16010 SERRA RICCO' (GE) - INTERVENTO 2 - AGGIORNAMENTO GENNAIO 2025 - ELENCO ELABORATI									
N° PROGR.	SERIE	DOCUMENTO ID.	DOC. N° / TAV. N°	FILE ID.	TITOLO DELL'ELABORATO	FORMATO	SCALA	REV.	DATA
A - Elaborati Architettonici e Generali									
001	A	VREGIA2PES/A	D000	R00	A D000 R00 01	Elenco Elaborati	A4	--	01 01/25
002	A	VREGIA2PES/A	D001	R01	A D001 R01 01	Relazione Generale	A4	--	01 01/25
003	A	VREGIA2PES/A	D002	R02	A D002 R02 01	Documentazione Fotografica	A4	--	01 01/25
004	A	VREGIA2PES/A	D003	A01	A D003 A01 01	Stato Attuale - Planta Generale e Sezione da Rilievo Piani-Altimetrico	A1	1:100	01 01/25
005	A	VREGIA2PES/A	D004	A02	A D004 A02 01	Progetto - Planta Generale e Sezione	A1	1:100	01 01/25
006	A	VREGIA2PES/A	D005	A03	A D005 A03 01	Confronto - Planta Generale e Sezione	A1	1:100	01 01/25
C - Documenti Contrattuali ed Economici									
007	C	VREGIA2PES/C	D006	R03	C D006 R03 01	Computo Metrico	A4	--	01 01/25
008	C	VREGIA2PES/C	D007	R04	C D007 R04 01	Computo Metrico Estimativo	A4	--	01 01/25
009	C	VREGIA2PES/C	D008	R05	C D008 R05 01	Elenco Prezzi Unitari	A4	--	01 01/25
010	C	VREGIA2PES/C	D009	R06	C D009 R06 01	Quadro Economico	A4	--	01 01/25
011	C	VREGIA2PES/C	D010	R07	C D010 R07 01	Cronoprogramma	A4	--	01 01/25
012	C	VREGIA2PES/C	D011	R08	C D011 R08 01	Capitolato Speciale di Appalto	A4	--	01 01/25
013	C	VREGIA2PES/C	D012	R09	C D012 R09 01	Schema di Contratto	A4	--	01 01/25
G - Elaborati Geologici									
014	G	VREGIA2PES/G	D013	R10	G D013 R10 01	Relazione Geologica	A4	--	01 01/25
S - Elaborati Geotecnici e Strutturali									
015	S	VREGIA2PES/S	D014	R11	S D014 R11 01	Relazione Geotecnica, di Calcolo e dei Materiali	A4	--	01 01/25
016	S	VREGIA2PES/S	D015	R12	S D015 R12 01	Piano di Manutenzione	A4	--	01 01/25
017	S	VREGIA2PES/S	D016	S01	S D016 S01 01	Struttura Cordolo - Carpenteria e Dettagli Costruttivi	A1	Varie	01 01/25
SIC - Elaborati di Sicurezza									
018	SIC	VREGIA2PES/SIC	D017	R13	SIC D017 R13 01	Piano di Sicurezza e Coordinamento	A4	--	01 01/25
019	SIC	VREGIA2PES/SIC	D018	R14	SIC D018 R14 01	Fascicolo con le Caratteristiche dell'Opera	A4	--	01 01/25

Visto che il progetto è stato oggetto di un giudizio favorevole e pertanto validato da parte del Responsabile Unico del Procedimento;

Visto che la spesa complessiva dei lavori ammonta ad Euro 160.000,00. - secondo il Quadro Economico seguente:

 COMUNE DI SERRA RICCO'		
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA		
INTERVENTO 2		
INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE IN VIA CADELE' BRICOLLO, VALLEREGIA 16010 SERRA RICCO' (GE)		
QUADRO ECONOMICO - AGGIORNAMENTO GENNAIO 2025		
IMPORTO LAVORI DA APPALTARE		
Numero	Descrizione	Importo €
A)	Opere a base d'asta (IVA esclusa)	
		€ 93.750.90
B)	Oneri per l'attuazione dei PdS (IVA esclusa)	€ 2.517.81
TOTALE LAVORI DA APPALTARE (A+B)		€ 96.268.71
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
C)	Accantonamenti per modifiche contrattuali ex art. 106 c.1 a) (IVA esclusa)	€ 9.000.00
D)	Imprevisti (max 10%)	€ 9.500.00
TOTALE A+B+C+D		€ 114.768.71
E)	Onere IVA (22% di A+B+C+D)	€ 25.249.12
F)	Accertamenti ed indagini, spese di istruttoria a corpo	€ 2.000.00
G)	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0.00
H)	Spese tecniche comprese IVA e oneri	
a)	Relazione geologica	€ 15.225.60
	Progetto Esecutivo	
	Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	
	Direzione Lavori - Contabilità, Sicurezza in fase di esecuzione	
	Collaudo statico	€ 1.268.80
b)	RUP	€ 459.07
c)	Contributo ANAC	€ 660.00
d)	Spese tecnico amministrative: verifica e validazione	
e)	Arrotondamenti	€ 368.70
		€ 17.982.17
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (C+D+E+F+G+H)		€ 63.731.29
TOTALE – LOTTO VALLEREGIA 2		€ 160.000.00

Visto che per la realizzazione dell'opera, non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici vigenti;

Considerato che la soluzione progettuale proposta individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti nel progetto di fattibilità e contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni ed approvazioni;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. , recante: “Codice dei Contratti Pubblici”;

Visto il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 recante “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006, per la parte ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: ”Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023 , n 36 , recante: “Codice dei Contratti Pubblici” nonchè le disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici ;

Visto il D.Lgs. 31 dicembre 2024, n 209 disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici di cui sopra ;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante: “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163”, per la parte ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Visto il vigente statuto comunale;

DELIBERA

1. Di approvare il progetto di Fattibilità Tecnico –economica ai sensi dell’art 41 del D.Lgs n.36/2023 dei lavori di particolare “ INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE IN VIA CADELE BRICOLLO” per un importo complessivo presunto di euro 160.000,00.- suddiviso come indicato in premessa e che si compone degli elaborati sopraelencati, prescritti dalla richiamata vigente normativa e dal Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP.;
2. Di demandare al Servizio Tecnico e LL.PP. la richiesta di nuova richiesta di inserimento e finanziamento, secondo le indicazioni e le “Linee guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali” approvate con D.G.R. N. 1122/2021 del 07/12/2021 e trasmesse con nota dell’Assessore Regionale alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente;
3. Di prendere atto delle norme regionali in materia di infrastrutture viarie, incluse quelle dedicate alla mobilità ciclistica, e vale a dire le leggi regionali n. 18/1994 e s.m.i., n. 10/2008 e s.m.i., n. 33/2013 e s.m.i., n. 34/2016 (che ha istituito in particolare il Fondo Strategico Regionale disciplinandone il funzionamento prevedendo altresì la costituzione di un Comitato di Indirizzo del Fondo) e n. 5/2018 nonché dalle Leggi n. 145/2018 (art. 1 commi dal 134 al 138) e n. 178/2020 (art. 1, comma 809);
4. Di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico e LL.PP. , in accordo alle già citate Linee Guida di cui alla D.G.R.1122/2021 e aggiornate con Deliberazione Giunta Regionale n.1275 del 14 dicembre 2024 l’inoltro, al Settore Infrastrutture della Regione Liguria, corredate dell’apposita scheda riepilogativa di cui all’Appendice 2 della medesima D.G.R. e della relativa documentazione tecnica necessaria su supporto digitale o via PEC in formato pdf;

La presente deliberazione viene sottoscritta come segue:

Il Sindaco
NEGRI ANGELA
(Firmato digitalmente)

Il Segretario Generale
RAMOINO ROBERTA
(Firmato digitalmente)



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale
N. 22 del 01/02/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
ART.41 D.LGS.N.36/2023 RIPRISTINO SEDE STRADALE VIA CADELE BRICOLLO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli Artt.49, comma 1 e 147-bis, comma 1 del T.U. n.267/2000, si esprime parere Favorevole per quanto attiene la regolarità tecnica della presente proposta.

Data 03/02/2025

Il Responsabile del Servizio
SERVIZIO TECNICO E DEI LAVORI PUBBLICI
PORCILE NATALINO

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

Proposta di Deliberazione della Giunta Comunale
N. 22 del 01/02/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA
ART.41 D.LGS.N.36/2023 RIPRISTINO SEDE STRADALE VIA CADELE BRICOLLO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli Artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1 del T.U. n. 267/2000, si esprime parere Favorevole per quanto attiene la regolarità contabile della presente proposta.

Data 03/02/2025

Il Responsabile del Servizio
SERVIZIO ECONOMICO - FINANZIARIO
GIARETTI MARCO

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



COMUNE DI SERRA RICCO'
Città Metropolitana di Genova

PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni (art. 124, comma 1, D.Lgs.267/2000 e dell'art. 32, legge n. 69/2009)

E' stata comunicata con lettera n., in data, ai capigruppo consiliari (art. 125, D.Lgs.267/2000);

Il responsabile del procedimento

PORCILE NATALINO